

Bestuursverslag 2020



Drielse Veer vaart solide door coronajaar

Ondanks corona 62.500 passagiers in 2020

Bestuur en medewerkers van Stichting Drielse Veer zien, ondanks alle coronaperikelen, terug op goed verlopen jaar 2020.

De coronacrisis heeft in 2020 vanzelfsprekend ook invloed gehad op de dienstregeling van het Drielse Veer. De pont was geheel uit de vaart van 1 april tot 1 juli.

Vanaf 1 juli kon de veerdienst dankzij de mooie zomermaanden veel recreanten en toeristen overzetten. Daarbij werd, vanwege het beleid van de overheid, het maximum aantal passagiers per overvaart wel op 12 gesteld. Op die wijze kon de noodzakelijke anderhalve meter afstand tussen onze passagiers worden gehandhaafd.

Na de aanvang van het schooljaar 2020-2021 is er op werkdagen van 07:30 uur tot 08:00 uur een speciaal coronatijdslot voor scholieren van kracht geworden. Het maximum van 12 passagiers gold tijdens die periode niet. Wel was voor scholieren dan het dragen van een mondkapje verplicht.

Het aantal overzettingen in 2020 kwam uit op 62.500. In 2019 waren er 91.750 overzettingen. Het aantal overgezette scholieren in 2020 bedraagt 26.000. Wegens corona is er op 53 schooldagen niet gevaren. In 2019 werden 35.000 scholieren overgezet.

In de periodes dat de nachtligplaats van de pont nagenoeg droogviel werd in de nabijheid van de aanlegsteiger een goed functionerende noodvoorziening getroffen. Dat was het geval van 1-16 juni, van 25 juli tot 8 augustus, van 24 augustus tot 31 oktober en van 18 november tot 19 december.

Overigens zijn in 2020 vanwege corona zowel Airbornewandeltocht (Oosterbeek) als Polentocht (Driel) niet doorgegaan. Deze tochten zijn normaal goed voor ruim 2000 overzettingen.

In de route van het op 13 maart 2020 geopende Nederrijnpad is het Drielse Veer opgenomen. Dit klompenpad is het eerste dat hert predicaat XL heeft gekregen, met name omdat het een extra lang pad is dat parallel loopt aan beide zijden van de Nederrijn en waarin ook het Lexkesveer en het Renkumse Veer zijn opgenomen. Voor het Drielse veer betekende dit opnieuw een impuls voor de recreatieve oversteek door voetgangers.

Het mooie weer zorgde vanaf 1 juli voor een fiks aantal drukke vaardagen. Op warme dagen was er ook in 2020 zo nu en dan weer (fiets)filevorming op de veerstoeppen. Natuurlijk werd dit mede veroorzaakt door het maximum aantal passagiers als gevolg van de coronaregels. Bij onze passagiers was er alle begrip voor deze situatie en het is per slot van rekening ook geen straf om even te moeten wachten aan de prachtige oevers van de Nederrijn.

In verband met compensatie van de gevolgen van de coronacrisis hebben we dankbaar gebruik kunnen maken van de NOW (Noodmaatregel Overbrugging Werkgelegenheid). Ook ontvingen we met name van de gemeente Renkum goede inhoudelijke en praktische ondersteuning bij het nemen van de juiste coronamaatregelen.

Dienstregeling

Gedurende het laagseizoen (tot 1 april en vanaf 1 november) werd er op weekdays 's ochtends tussen zeven en tien gevaren en 's middags tussen half twee en zes. In het hoogseizoen (van 1 juli tot en met 31 oktober) werd op alle dagen gevaren: in de weekenden en op feestdagen, van 10:00 uur tot 18:00 uur en op werkdagen van 07:00 uur tot 18:00 uur.

Vanwege het coronabeleid is er in 2020 niet gevaren van 1 april tot en met 30 juni.

Op 6 februari kon de pont in de ochtend niet varen vanwege een mechanische storing. En van 21 februari tot 6 maart was de pont uit de vaart vanwege gepland groot onderhoud. Aanvankelijk was hiervoor de krokusvakantieweek gepland, door onverwachte omstandigheden duurde deze onderhoudsperiode bijna een week langer.

Van 4 februari tot 20 maart is de loopbrug aan Drielse zijde omhoog gelegd in verband met de hoge waterstand van de Nederrijn.

De Rijnwaterstanden zijn de afgelopen jaren in een schema opgenomen waardoor wij steeds beter in staat zijn om de stand van de rivier ter hoogte van Driel/Oosterbeek te voorspellen en hierop te anticiperen.

Bestuurlijke werkzaamheden

2020 was alweer het vijfde jaar dat een 'nieuwe' bestuursploeg -op grond van in januari 2016 gewijzigde statuten- de scepter zwaaide over de sinds de middeleeuwen bestaande veerdienst tussen Driel en Oosterbeek.

Dit bestuur wordt gevormd door: Dirk van Uiter (voorzitter), Frits Witjes (secretaris / penningmeester) en Gabri Maessen (lid)

Het bestuur kwam vijfmaal in vergadering bijeen.

De vergaderingen vonden (live dan wel digitaal) plaats op 18 februari, 27 mei, 8 juni, 29 september en 24 november. Daarnaast was er kort (digitaal) bestuurlijk overleg, met name in verband met de te nemen coronamaatregelen op 23 februari, 15 en 31 maart, 8 en 15 mei, alsmede op 15 juni.

Op 25 mei is met de schippers van de pont gesproken over het weer in de vaart gaan van de pont. Het aanvankelijke voornemen van het bestuur was om dit per 2 juni te doen. Op advies van de schippers is dit vervolgens met een maand uitgesteld naar 1 juli.

Op 21 augustus zijn schippers en bestuur bijeen geweest op de veerstoep te Oosterbeek. Onder meer om afspraken te maken over de overzetting van scholieren naar aanleiding van de start van het nieuwe schooljaar.

Het belangrijkste doel van de stichting is op basis van de statuten 'het duurzaam in stand houden en exploiteren van een voet- en fietsveerverbinding tussen Driel en Oosterbeek ten behoeve van utilitair, recreatief en toeristisch verkeer'.

Aan de hand van het eind 2018 geëvalueerde en geactualiseerde beleidsdocument 'Het Drielse Veer vaart door' werd gewerkt aan het uitvoeren van acties en projecten die worden vastgelegd in een 'dynamische' actielijst.

De organisatorische en administratieve gang van zaken ligt vast in een uitvoeringsgericht handboek.

Schippers van het Drielse Veer

Voor het in de vaart houden van de veerpont waren in 2020 vijf parttime schippers actief: Ger Berns, Gerard Derksen, Kees van Drie, Arie Kattouw Toon Gores.

Jan Hospers was gedurende het verslagjaar actief als invalschipper op vrijwillige basis:

Daarnaast maakte het veer gebruik van de inzet van twee vrijwillige assistent-schippers: Koen Derksen en Matina Rongen. Jan Harm Hoegee verzorgde de wekelijkse dienstroosters.

De meeste schippers beschikken over het zogenoemde 'radarpatent'. Daardoor kan de pont ook gedurende mistige periodes in de vaart blijven.

Koen Derksen beschikt inmiddels over marifoocertificaat, radarpatent en vaarbewijs 1. Het is de bedoeling dat Koen de komende tijd instroomt ter versterking van het schippersteam.

Onderhoud en beheer

Tijdens de krokusvakantie en een aantal dagen daarna is groot onderhoud gepleegd met name aan het aandrijfsysteem. Dit onderhoud vond plaats op de werf van Peters te Angeren.

De pont kreeg in 2020 nieuwe acculaders.

Gedurende de coronastremming van de veerdienst hebben de schippers veel aandacht kunnen schenken aan onderhoud en beheer van de pont en de nachtsteiger. Het betrof onder meer schilderwerk aan de pont en verbetering van de toegang van de nachtsteiger.

Certificaten en keuren

Drielse Veer beschikt over certificaatnummer SI 8050 B, afgegeven op 4 maart 2018 door Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart (NBKB). Dit certificaat is geldig tot 8 augustus 2023. Medio 2018 heeft een inspecteur van Infrastructuur, Leefomgeving en Transport (ILT) alle vereisten aan boord van Drielse Veer gekeurd. Hij heeft hierbij geen afwijkingen geconstateerd.

Samenwerking met oevergemeenten

Het bestuur heeft de goede relatie met beide oevergemeenten (Overbetuwe en Renkum) voortgezet.

De gemeente Renkum is als bestuurlijke penvoerder het financiële aanspreekpunt voor stichting. De meerjarenbegroting de eind 2019 door het bestuur vastgestelde meerjarenbegroting 2020-2021 is daarin leidend.

Wethouder Horsthuis Tangelder bracht op 22 juli een werkbezoek aan het Drielse Veer. Met hem werd uitgebreid van gedachten gewisseld over de veerdienst, mede in relatie tot de gevolgen van de coronacrisis.

Bestuur en schippers van het Drielse Veer vervullen in de optiek van de wethouder een belangrijke functie en rol in de realisatie van de publieke doelstelling om tussen Betuwe en Veluwe een utilitaire en toeristisch/recreatieve vaarverbinding in stand te houden.

De contacten met de provincie (Stichting Veren Gelderland) verlopen overigens via de gemeente Renkum.

Nadrukkelijk werd ook in het gesprek met de wethouder stilgestaan bij overname van de lening, die de stichting (met de pont als onderpand) nog steeds heeft bij de Stichting Jobstap. Het stichtingsbestuur ziet het liefst dat een van de gemeenten deze lening overneemt, dan wel garant staat voor overname ervan door een bankinstelling. Geconcludeerd werd dat gezien de bestuurlijke afspraken het in de rede ligt dat de gemeente Renkum hierin leidend zou moeten zijn.

Vaarkaarten en abonnementen

Naast kaartjes voor de enkele vaart bestaan er voor de overtocht tienvaartenkaarten.

De uitgifte van scholierenabonnementen voor leerlingen van het Dorenweerd College uit Doorwerth is in 2020 voortgezet. Dit vindt plaats op basis van een samenwerkingsovereenkomst met Stichting Dorenweerd College. Het abonnementensysteem functioneerde nog steeds uitstekend en droeg (zeker tijdens 'spitsuren') bij aan een veel snellere aan- en afvoer van passagiers.

Omdat vanwege corona er door de pont op 53 schooldagen niet gevaren is heeft het bestuur besloten tot restitutie van de over deze dagen ontvangen abonnementsgelden.

Voor vaste passagiers is in 2019 een gereduceerd tarief ingevoerd dat geldt bij de aanschaf van 4 tienvaartenkaarten tegelijk

In 2018 bleek dat er naast het abonnement voor Dorenweerdleerlingen geen behoefte bestaat aan een algemeen abonnement. Wel bleek eind 2020 dat er behoefte is ontstaan aan een abonnement voor scholieren die -woonachtig aan de noordzijde van de Nederrijn- scholen in Driel dan wel in Arnhem Schuytgraaf bezoeken. Het bestuur heeft besloten hiervoor een systeem te ontwikkelen.

Mede vanwege de coronamaatregelen is besloten om de mogelijkheid van pinbetaling te realiseren. Reeds een aantal jaren was hier regelmatig vraag naar en in 2020 is gebleken dat deze wijze van betalen in een grote behoefte voorziet.

Communicatie

Het Drielse Veer is in 2020 veelvuldig in het nieuws gekomen. Zowel De Gelderlander als diverse nieuws- en advertentiebladen hebben regelmatig ruim aandacht geschonken aan onze veerdienst.

Het Twitteraccount @drielseveer werd gebruikt om actualiteiten te delen.

De website www.drielseveer.nl is in 2020 verder uitgebouwd en actueel gehouden. Het beheer van de site wordt belangeloos verricht door de ontwerper van de site www.christeldijkman.nl. Op de site alle informatie over de veerdienst ontsloten worden. Zo is er aandacht voor vaartijden en tarieven, de duurzame aandrijving van de pont en de historie van het veer. Ook is op de website het laatste nieuws over de veerdienst te vinden, alsmede informatie over de stichting.

Aan het eind van het verslagjaar zijn we in gesprek geraakt met een historicus die de geschiedenis van onze eeuwenoude veerdienst in kaart brengt en het plan heeft opgevat om dit in boekvorm uit te gaan geven. In 2021 wordt een en ander vervolgd en zullen we bezien hoe wij aan deze geschiedschrijving gaan bijdragen.

Sinds eind 2020 beschikken we over een nieuw logo/beeldmerk dat belangeloos voor de stichting ontworpen werd door www.buro28.nl.

Samenwerking

Met Uiterwaarde, de exploitant van onder meer het Renkumse Veer, bestond ook in 2020 een goede werkrelatie.

In het verslagjaar is de uitvoeringsgerichte samenwerking met Stichting Rijnsoevervaarten voortgezet. Zij exploiteren het safarischip Blauwe Bever en maken in voorkomende gevallen gebruik van aanlegfaciliteiten nabij de Oosterbeekse veerstoep.

De vereniging Vijf Dorpen in het Groen laat ter promotie van haar werkzaamheden mokken met een afbeelding van het Drielse Veer maken. Deze worden verkocht op de veerpont en vinden aftrek bij passagiers die ook graag een materiële herinnering aan de overtocht overhouden.

De stichting heeft in het verslagjaar zijn uitstekende relaties verder uitgebouwd met de diverse bedrijven die bijdragen aan het onderhoud, beheer en organisatie van de veerpont.

Elst, 26 februari 2021,

Bestuur Stichting Drielse Veer